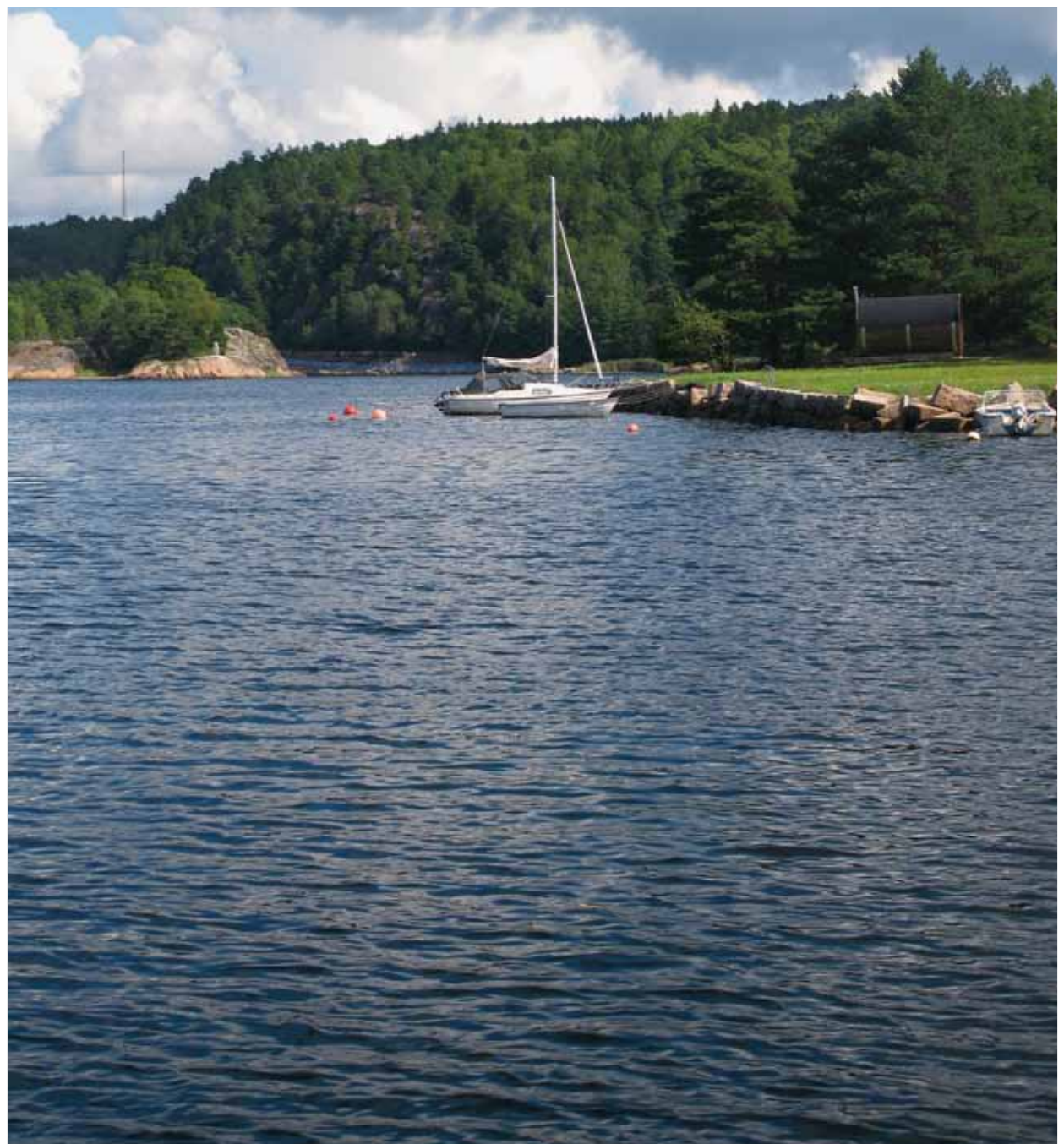


Elkabeldragning i Sörkilen, Dynekilen.



Skee socken, Strömstads kommun
Matthew Gainsford
Bohusläns museum
Rapport 2012: 4



**BOHUSLÄNS
MUSEUM**



Fält med grå bakgrund och fet ram är obligatoriska för redovisning till FMIS.
För anvisningar, klicka på rubrikerna och länkar på sidan 2.

Geografiska och administrativa uppgifter

Län	Kommun	Landskap
Västra Götaland	Strömstad	Bohuslän
Socken/Stad	Kartblad	Fastighet/kvarter
Skee	10a 0H	Ylseröd & Hällestrand

Beslutande länsstyrelse	Länsstyrelsens dnr	Beslut enligt KML	Datum för beslut
Länsstyrelsen, Västra Götaland	431-18619-2011	Särskild utredning enligt 2 kap. 11§ KML	2011-07-11

Undersökningens art och omfattning

Undersökarens dnr/projektnr	Typ av undersökning/åtgärd	Fältarbetstid start	Fältarbetstid slut
Dnr: VA655-2011 Pnr: 10523	Särskild utredning	2011-08-18	2011-08-18
Undersökande/ansvarig organisation	Ansvarig person	Typ av exploatering	
Bohusläns museum / Västarvet	Matthew Gainsford	Kabeldragning	
Uppdragsgivare/exploatör	Antal arbetsdagar	Beräknad rapporttid	Total faktisk kostnad
Infratek Sverige AB	1	16 timmar	46 864 ex moms

Beräknat	Yta, ext (m ²)	Yta (m ²)	Volym (m ³)	Schakt (m)	Timmar, grov	Timmar, arkeolog	Timmar, maskin
	8000					24	
Undersökt	Yta, ext (m ²)	Yta (m ²)	Volym (m ³)	Schakt (m)	Timmar, grov	Timmar, arkeolog	Timmar, maskin
	8000					24	

Berörda RAÄ-nr/tillfällig arbetsidentitet (objektnr)

--

Datering

--

Rapport inkommer senare Ja Nej

Sammanfattning av undersökningsresultaten och förslag till fortsatta åtgärder

Sammanfattning av undersökningsresultaten

Infratek Sverige AB planerar att sjöförlägga en elkabel över Sörkilen i Dynekilen, Skee socken, Strömstads kommun. Västarvet genom Bohusläns museum har utfört en särskild arkeologisk utredning enligt beslut av Länsstyrelsen den 18:e augusti 2011. Utredningen omfattade okulär besiktning av minst 10 meter på vardera sida av den planerade sträckningen. Under utredningen påträffades inget av arkeologiskt intresse.

Förslag till fortsatta åtgärder

Efter genomförd utredning bedömer Bohusläns museum att ytterligare antikvariska insatser ej är nödvändiga.

Matthew Gainsford
(Underskrift)

2011-09-05
(Datum)

Uppgifter om lägesbestämning

Mätmetod	Kommentar kring inmätning
Skala	
Medelfel vid inmätning	

[Anvisning för leverans av lägesuppgifter till RAÄ](#)

[Anvisning för leverans av lägesuppgifter till länsstyrelse](#)

[Anvisning för objekttabell för enkel lämningstyp](#)

[Anvisning för objekttabell för sammansatt lämningstyp](#)

[Anvisning för antikvarisk bedömning, skadestatus och undersökningsstatus](#)

[Anvisning för beskrivning](#)

[Anvisningar för bilaga Objekttabell för särskild utredning](#)

Ifylld blankett skickas till: fmisreg@raa.se

Kontaktuppgifter: e-post: fornsok@raa.se, tel: 08 - 5191 8571 må - fre 9.00 - 11.30

Omslagsbild Foto taget av Staffan von Arbin. Fotot visar från utredningsområdet mot norr.

Rapport

Bakgrund

På uppdrag av Infratek Sverige AB har Västarvet genom Bohusläns museum utfört en särskild arkeologisk utredning efter beslut av Länsstyrelsen (dnr: 431-18619-2011). Infratek planerar att sjöförlägga en elkabel tvärs över Sörviken, Dynekilen, Skee socken, Strömstads kommun. Utredningen utfördes den 18 augusti 2011.

Kulturmiljö

Dynekilen var under år 1716 en krigsskådeplats mellan svenska och dansk-norska flottstyrkor. Upprinnelsen till slaget var det svenska angreppet på Norge. Ett led i erövringen av Norge var att slå ut Fredrikstens fästning i Halden norr om Strömstad. För att lyckas genomföra belägringen krävde armén en stor mängd utrustning, ammunition, furage och proviant, vilket till stor del samlades och fördes upp från Göteborg genom flottans försorg under sommaren 1716. Den samlade svenska transportflottan låg längst in i Dynekilen, nära gränsen mot Norge, då den danska eskadern, under ledning av Tordenskiöld, angrep den 27 juni. Flera av de svenska transportfartygen erövrades av danskarna medan några brändes av svenskarna själva. Därtill förlorades till den danska flottan skottprämen Stenbock, galärerna Proserpina, Ulysses, Lucretitia, brigitinerna Achilles, Pollux samt tre skärbåtar. Sänktes gjorde brigitinerna Hektor, Cassor, galären Wrede och galjotten Sköldpadden, varav de tre senare sedermera bärgades av svenskarna (Ribbing 1949:136).

Utredningsområdet ligger inom Sörkilen mellan Vassnäs och Ladholmen, Dynekilen, söder om Hogdalsnäset. Vattendjupet inom det planerade exploateringsområdet uppgår som mest till tio meter. Inom nära avstånd finns lämningar på land efter boplatser (Hogdal 125:1), en fornborg (Hogdal 126:1), bronsåldersrösen (Skee 7:1 och Skee 895:1) och stensättningar (Skee 895:2 och 896:1).

Inom det avgränsade vattenområdet finns i fornminnesregistret tre registrerade fartyglämningar: Hogdal 456, Skee 1696 och 1697. I Fornsök anges:

Hogdal 456

På 1890-talet startade den norske konsuln Skipstet ett tegelbruk vid Dynekilen. Vid starten uppstod problem med bristen av bostäder varför Skipstet från Fredrikstad lät inköpa en gammal brigg, Guba, vars lastrum ombyggdes till bostäder åt tegelbruksarbetarna. Kommentar: lämningen har tidigare iakttagits av Bohusläns museum och ligger på grunt vatten, ungefär rätvinkligt mot strandlinjen.

Skee 1696

En lämning som upptäcktes på 70-talet av en fiskare som vid flera tillfällen hade haft bottennapp inom detta område. På våren 1975 kom ett stort, välbevarat ekspant upp med torskgarnet.

Skee 1697

År 1977 upptäcktes på östra sidan av Ladholmen??, ett skrov delvis täckt av dy. Man bedömde att bordläggningen var av annat träslag än ek och att den inte var anmärkningsvärt tjock.

Metod

Den planerade sträckningen avsågs undersökas okulärt genom dykning. Totalt undersöktes en cirka tjugo meter bred ledningskorridor. Ett grundområde vid den östra landanslutningen undersöktes till fots med sondstav och med snorkling. Inga provgropar grävdes. Allt dykeriarbete har riskbedömts och planerats i enlighet med Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 1993:57) samt den dykpraxis som sedan flera år tillbaka tillämpas vid Bohusläns museum.

Resultat

Det undersökta området bestod av en slät dyg botten som i väster övergick till berg och i öster till ett grunt, algtäckt område. Maxdjupet i Sörkilen uppgick till 7,5 meter. Under utredningen påträffades inga lämningar av arkeologiskt intresse.

Slutsatser och rekommendation

Efter genomförd utredning bedömer Bohusläns museum att ytterligare antikvariska insatser ej är nödvändiga.

Referenser

Ribbing, O. 1949. *Göteborgs eskader och örlogsstation. 1523–1870*. Historisk utarbetad och utgiven av Försvarsstabens krigshistoriska avdelning. Göteborg.

Bilagor

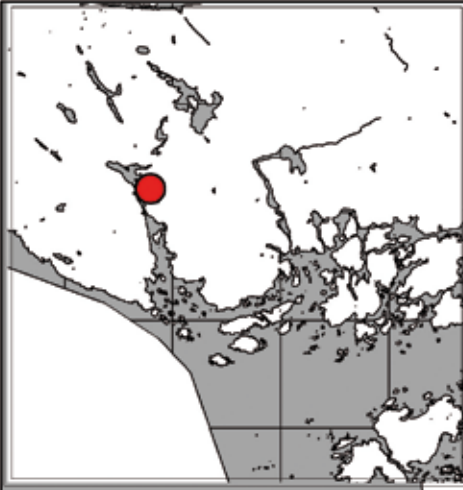
Bilaga 1. *Karta över utredningsområdet. Skala 1:3 000. Godkänd ur sekretessynpunkt för spridning Lantmäteriet 2011-12-19. Dnr 601-2011/3372.*

Bilaga 2. *Bild 1. Kabelns landanslutning i öster. Foto: Staffan von Arbin. Bohusläns museum.*

Bild 2. Kabelns landanslutning i väster. Foto: Staffan von Arbin. Bohusläns museum.

Fynd: Inga fynd omhändertogs.

Bilaga 1. Karta över utredningsområdet. Skala 1:3 000. Godkänd ur sekretessynpunkt för spridning. Lantmäteriet 2011-12-19. Dnr 601-2011/3372.



Sörviken, Dynekilen
Lst dnr 431-18619-2011
Bohusläns museum/Västarvet

..... Nyförläggning 0,4kV kabel 50AKKJ
Besiktigt område
Nedspolningsområden



Bilaga 2.



Bild 1. Kabelns landanslutning i öster. Foto: Staffan von Arbin.



Bild 1. Kabelns landanslutning i väster. Foto: Staffan von Arbin.

